



Plataformas Volcadoras



Para videos y más informaciones sobre los equipos,
acceda a la página web a través del enlace abajo o del QR Code al lado.

WWW.SAUR.COM.BR

SAUR 
LÍDER EN MOVIMIENTO.



Innovación en Movimiento

Sistemas para Descarga de Graneles

- Aumento de la capacidad de descarga.
- Soporta grandes volúmenes de trabajo.
- Minimiza el tiempo de descargas.
- Elimina el desperdicio de graneles.
- Adaptable a cada necesidad.

Características

- **Capacidad:** de 30 a 100 toneladas.
- **Descarga camiones tipo:** Acoplados, tractomulas, camión más carro, semirremolques, camión con remolques o tractor con semirremolques.
- **Ángulo de basculación:** 35 hasta 63 grados.
- **Tiempo de operación:** 2 a 4,5 minutos, dependiendo del modelo.
- **Traba estándar para Sistemas de Descarga de 8 a 18m:** sólo por el conjunto de trabas de ruedas traseras basculantes
- **Traba estándar para Sistemas de Descarga de 20 a 26m:** a través de la traba recta de ruedas y conjunto de trabas de ruedas traseras basculantes.





Suavidad en los movimientos

Modelo Móvil, con Balanza y Lateral

Sistema de descarga móvil

Cuenta don Desplazamiento sobre los rieles para modelos S-30/35/45/80 (longitud máxima de 18m) y puede atender a dos o más tolvas adyacentes.



Sistema de descarga con balanza electrónica

Las operaciones de pesaje y descarga se hacen con un único equipo, reduciendo sensiblemente el área para instalación de unidades receptoras, además de evitar diversos operadores y controles.



Sistema de descarga lateral

Modelos con ancho de 750 mm para una trocha y modelos con ancho de 3000 mm para todo camión.

Ángulo de descarga: 30 hasta 45 grados.

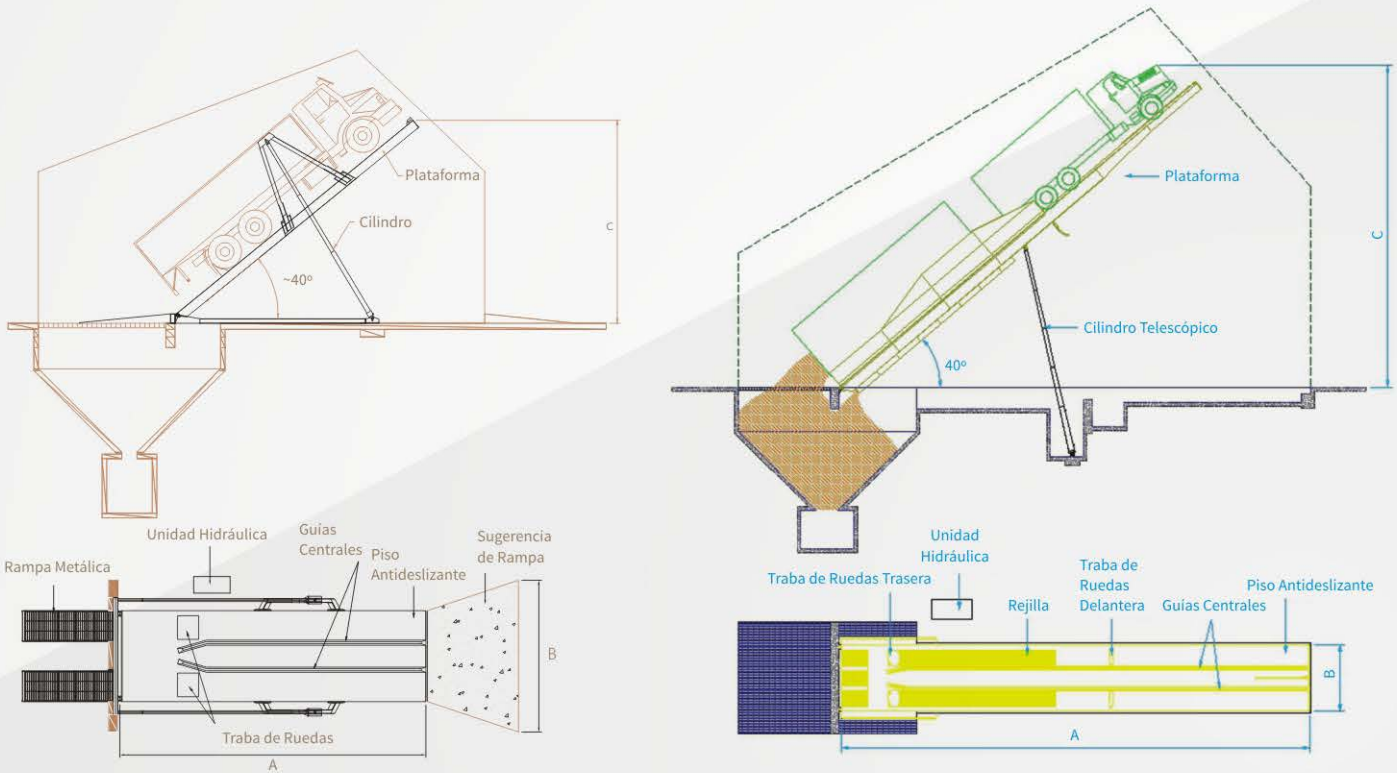
Accionamiento: remoto por botonera.

En los modelos con más de 30 grados, existe un sistema de bloqueo con módulos que aprietan las ruedas lateralmente.



Tecnología, robustez y seguridad

Solución perfecta para su empresa



Modelos de Sistemas de Descarga (Trasera)

Modelo	Capacidad ton	A mm	B mm	C mm	Tipos de Cilindro	
					Externo (E)	Interno (I)
S-30-35-08	30	8.000	2.800	7.000	Sí	Sí
S-30-35-09	30	9.000	2.800	8.000	Sí	Sí
S-35-40-10	35	10.000	3.000	9.000	Sí	Sí
S-45-40-11	45	11.000	3.000	10.000	Sí	Sí
S-45-40-12	45	12.000	3.000	10.000	Sí	Sí
S-80-40-18	80	18.000	3.000	15.000	Sí	Sí
S-80-40-20	80	20.000	3.000	15.500	Sí	Sí
S-80-40-21	80	21.000	3.000	16.500	Sí	Sí
S-90-40-21	90	21.000	3.000	16.500	Sí	Sí
S-100-40-26	100	26.000	3.000	19.500	No	Sí

Leyenda:

I = Cilindro interno (embutido).
E = Cilindro externo (pórtico).

Nota: Sistemas de Descargas de 8 a 18 metros, también pueden ser móviles.

A = Longitud en milímetros.
B = Ancho en milímetros.
C = Altura mínima da cobertura (techo) en milímetros.

Modelos de Sistemas de Descarga (Lateral)

Modelo	Capacidad ton	Longitud mm	Ancho (mm) Una pista	Ancho (mm) Dos pistas	Altura mm
S-30-30-08-L	35	8.000	750	2.800	240
S-30-30-10-L	35	10.000	750	2.900	500
S-60-45-18-L	60	18.000	750	2.900	500
S-80-45-20-L	80	20.000	750	2.900	500
S-80-45-21-L	80	21.000	750	2.900	500

Facilidad y control en el manejo

► Composición del Sistema de Descarga



Estructura tipo embutido en el piso, con cilindros internos (bajo la plataforma). Construcción mecánica con perfil tubular.



Estructura tipo pórtico, cilindros externos (en las laterales de la plataforma, adaptables donde no es posible la ejecución de hueco para cilindros).



Estructura tipo superpuesta a la tolva, que también se aplica a los modelos móviles.



Construcción mecánica con perfil "I".



- Articulación trasera: por medio de mancales con ejes y bujes de bronce estriadas para lubricación, con vida útil más larga y fácil mantenimiento.
- Rieles guías centrales que permiten la perfecta alineación del camión sobre la tabla.
- Revestimiento superior (piso) con chapa antideslizante.
- Los cilindros de elevación son telescópicos y tienen varillas temperadas y cromadas.
- Las rótulas en los ojales minimizan los esfuerzos radiales.
- Las plataformas para camión más carro tienen rejillas para que los granos no se obstruyan en las llantas y canchales inferiores para conducir los granos hasta la tolva. También tienen gavaldas laterales para que los granos no se pierdan.

Seguridad

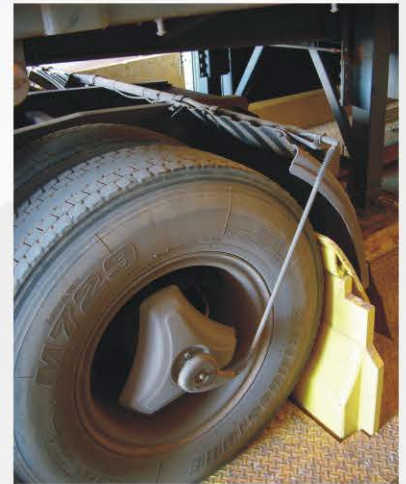
Trabas

La seguridad en la descarga es una de las preocupaciones de SAUR, que invierte constantemente en tecnologías de trabas, garantizando, con eso, un proceso totalmente seguro.

Dispositivos para seguridad

- Circuito hidráulico con alivio para funcionamiento sólo dentro de la capacidad.
- Válvulas de bloqueo montadas en los cilindros de elevación, con la finalidad de reducir la velocidad de bajada del Sistema de Descarga, incluso en casos de rotura de mangueras.
- Protección del sistema eléctrico contra variaciones y sobrecarga.
- Batiente mecánico en las trabas de ruedas.
- Dispositivo de Seguridad para nivel de la tolva llena: con sensor que bloquea la bajada de la Plataforma cuando la tolva esté llena, preservando la viga de anclaje del equipo (estándar en los modelos de 18 m a 26 m).

Traba Recta Delantera



La Traba Recta con Pestaña tiene funcionamiento vertical a través de cilindros hidráulicos. La Pestaña evita que el tercer eje “salte” sobre la traba de ruedas cuando el sistema de elevación (del eje) esté accionado (presurizado).

Traba Tipo Pin Móvil (opcional)



Traba móvil tipo pin (patente requerida), que auxilia el bloqueo de camión más carro. Apoyado en el rodado del carro trasero, distribuyendo el esfuerzo.

Traba Back Stop



En la parte trasera del equipo está ubicado el Sistema de Traba “BACK STOP”, que tiene la función de trabar el vehículo en el chasis de la carreta. Esta traba es una cuña con desplazamiento vertical, que se mueve hidráulicamente por medio de cilindros hidráulicos posicionados en la parte superior de la estructura, y por válvulas de seguridad, con protección para eventuales descuidos por parte del operador, en el caso de que deje parcialmente elevada la traba mencionada.



Plataforma Móvil

Plataforma de descarga instalada sobre una cama baja con ruedas. El equipo se desplaza con un tractomula enganchado al pin rey de la cama baja. No requiere ninguna obra civil. Tales largueros hproporcionan la estabilidad del equipo. Una rampa rebatible al piso para que los camiones ingreses con marcha atrás. Sistema de traba backstop detiene el camión.



Unidad Hidráulica

- Acciona el mecanismo de elevación y los mecanismos de traba.
- Utiliza componentes de marcas reconocidas en el mercado.
- **Tanque de aceite:** 150 a 2.100 litros.
- **Potencia:** 10 a 100 cv.
- **Accionamiento para modelos de hasta 18 m de longitud:** por palancas junto a la unidad hidráulica o botonera con cable eléctrico.
- **Accionamiento para modelos de 20 m a 26 m de longitud:** por pedestales fijos al lado del equipo.
- **Cuadro eléctrico:** arranque estrella/triángulo y placa electrónica con visor digital, que marca las horas de uso y ciclos de operación (éste para facilitar el mantenimiento preventivo de los equipos).
- **Sensores de seguridad:** que permiten la elevación de la plataforma sólo después de que las trabas de las ruedas estén elevadas (excepto en los modelos accionados por palancas).

Opcional

- **Intercambiador de calor aire/aceite:** (en los modelos S-80/90/100) para enfriamiento del aceite hidráulico.
- Accionamiento por **control remoto** (radio frecuencia).
- **Kit subida rápida y bajada rápida,** para aumentar la velocidad del ciclo de operación.



Opcionais

- Pinturas especiales.
- Cuñas para realizar el mantenimiento.
- Apoyo móvil telescópico para el tráiler.
- Sistema gato de apoyo para sostener remolque/tráiler.



Rampa metálica enrejada: para instalarla en la entrada de la plataforma.



Rampa cerrada en la salida de la plataforma.



Tapa para tolva cuando se la aplica la descarga de maíz en mazorca, astillas de madera, café, mandioca, frutas, minerales, etc.



Sistema de protección con cobertura plegable para cilindros.

Postventa

La inversión constante en el parque industrial y en su equipo técnico garantizan la incorporación de nuevas tecnologías a los productos. EL equipo de servicio técnico siempre a disposición garantiza la operación constante de los Sistemas de Descarga SAUR.

Productividad se conquista con soluciones personalizadas.



Unidad Industrial y Sede Administrativa: Panambi - RS

Av. Presidente Kennedy, 4025 - Bairro Arco-Íris - 98280-000 - Teléfono/Fax: (+55) 55 3376.9300 - saur@saur.com.br

Centro Comercial y de Distribución: Valinhos - SP

Rod. Visconde de Porto Seguro, 2660 - Sítio Recreio dos Cafezais, Prédios A e B, - 13278-327 - Teléfono/Fax: (+55) 19 3518.7200 - saursp@saur.com.br

Centrales de Atención al Cliente: Cuiabá - MT

Av. Miguel Sutil, 14101 - Cidade Alta - 78030-485 - Teléfono/Fax: (+55) 65 3637.1020 - saurmt@saur.com.br

Apoyo Comercial: Campo Mourão - PR: (+55) 55 9993.0931 | Joinville - SC: (+55) 47 3427.3228 | Cuiabá - MT: (+55) 65 3625.4016

Goiania - GO: (+55) 62 9242.2277 | Vitória - ES: (+55) 9929.7465 | Salvador - BA: (+55) 55 9652.1679